

## CO2 Emissie inventaris H1 2024

Revisiedatum : 29-11-2024  
Revisie : 001



Scope	Categorie	CO <sub>2</sub> -emissie in ton	Percentage van scope	Ton CO <sub>2</sub> per €1.000.000 omzet
1	Afval	271.156	96,87%	6070
	Overig	4.659	1,66%	
	Diesel	2,9	0,001%	
	Methaan	4.072	1,45%	
	Brandstof	14	0,005%	
2	Elektra	1.039	99,87	22,88
	Zakelijk reizen	1,33	0,13	

In dit document staan de emissiegegevens beschreven van het eerste half jaar van 2024 voor de CO<sub>2</sub>-prestatieladder niveau 3. De totale uitstoot van het eerste half jaar bedraagt 280.944 ton.

De organisatie heeft als hoofdreductiedoelstellingen in 2024:

- **“3% reductie binnen scope 1, gerelateerd aan het basisjaar 2021”**
- **“3 % reductie binnen scope 2, gerelateerd aan het basisjaar 2021”**

Op dit moment ligt EEW op schema om de doelstelling binnen scope 1 te behalen. In het basisjaar bedroeg de uitstoot 7439 ton CO<sub>2</sub> per miljoen euro omzet, terwijl dit momenteel is gedaald naar 6070 ton CO<sub>2</sub>. Dit betekent een voorlopige reductie van 18%. De doelstelling voor scope 2 zal dit jaar echter niet worden gehaald. In de eerste helft van 2024 kwam de uitstoot uit op 22,88 ton CO<sub>2</sub>, vergeleken met 2,7 ton in 2021. Dit vertegenwoordigt een relatieve stijging van 755%. Deze toename is toe te schrijven aan de revisie van turbine 1, waardoor geen door EEW opgewekte elektriciteit voor eigen gebruik beschikbaar was, en hierdoor meer grijze stroom is ingekocht. Om de uitstoot van CO<sub>2</sub> binnen scope 2 te reduceren, zal de mogelijkheid van het inzetten van groene stroom

Revisiedatum : 29-11-2024  
Revisie : 001

onderzocht worden. EEW heeft daarnaast als subdoelstelling om de CO<sub>2</sub>-uitstoot van diesel, gebruikt voor de opstart en steunbranders, te verminderen met 80% in het jaar 2025. Voor het zakelijk verkeer is de doelstelling om 70% van de CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren in 2027. In 2028 is het doel om alle zakelijke auto's vervangen te hebben voor E-voertuigen. De CO<sub>2</sub>-afvang is naar verwachting gereed in 2027. Dit zal leiden tot een reductie van uiteindelijk 30%.

De CO<sub>2</sub>-emissies zijn berekend met de cijfers van <https://www.co2emissiefactoren.nl/> en de NEA.