



de duurzame
adviseurs

Trede 1



CO₂-jaarsverslag 2025 EEW Energy from Waste Delfzijl

CO₂-Prestatieladder – Publicatie: 20-05-2026

Inhoudsopgave

Het CO₂-managementdossier bestaat uit verschillende documenten. Dit CO₂-jaarverslag bevat de belangrijkste informatie over het CO₂-managementsysteem van EEW Energy from Waste Delfzijl.

Dit document is als volgt opgebouwd:

Management statement en energiebeleid	4
Algemene eisen	
→ Organisatie beschrijving	5
→ Organisatiegrens	5
→ Planning	6
→ Wetgeving en risico-beheer	7
Invalshoek A: Rapportage van CO ₂ -uitstoot conform ISO 14061-1	
→ CO ₂ -footprint	8
→ Energiebalans	10
→ Energiebeoordeling	11
→ Flexibiliteit in het energiesysteem	13
Invalshoek B: Reductie & ambitie	
→ Korte termijn strategie & doelstellingen	14
→ Plan van aanpak	15
→ Verantwoording doelstellingen	16
→ Voortgangsrapportage	17
→ Vergelijking met sectorgenoten	19
Invalshoek C: Communicatie	
→ Sleutelpersonen	21
→ Communicatieplan	22
Invalshoek D: Samenwerking	23

Daarnaast zijn er de volgende ondersteunende documenten:

CO₂-dashboard (Excel)
Interne audit (Excel)
Directiebeoordeling (presentatie)

CO₂-dashboard

Het CO₂-dashboard is een Excel-tool waarin alle belangrijke gegevens over CO₂-uitstoot en energieverbruik worden bijgehouden. Dit hulpmiddel ondersteunt bij het meten en analyseren van de uitstoot in Scope 1 en Scope 2.

Interne audit

Elk jaar wordt er een interne audit uitgevoerd door een onafhankelijke auditor om te controleren of het CO₂-managementsysteem goed wordt toegepast binnen de organisatie en voldoet aan de eisen. Dit helpt bij het identificeren van verbeterpunten, en bij de voorbereiding op de externe audit.

Directiebeoordeling

De directie beoordeelt jaarlijks door middel van de directiebeoordeling of het CO₂-managementsysteem aansluit bij de organisatie. Met als doel het controleren van de effectiviteit van het systeem, het signaleren van verbeterkansen en het nemen van strategische beslissingen.

De directiebeoordeling bestaat uit:

- Input-document: Vaak bestaande uit een PowerPoint met data en analyses.
- Output-document: Een samenvatting van de beslissingen en acties voor het komende jaar.



SKAO pagina

Op de SKAO pagina van de organisatie is de vereiste informatie terug te vinden over de projecten met gunningsvoordeel. Tevens communiceert de organisatie via dit kanaal over haar duurzaamheidsambities.

Management statement & energiebeleid



Wilfred de Jager
directeur



MOXIS

U 
Wilfred de Jager

Beschikbaarheid van Middelen en Verantwoordelijkheid van de Directie

Als directie nemen we de verantwoordelijkheid voor de implementatie en borging van dit beleid en zetten we ons in voor:

- Het waarborgen van voldoende middelen en informatie om onze energie- en klimaatdoelstellingen te realiseren;
- Het actief ondersteunen en stimuleren van continue verbetering op het gebied van energiebeheer en CO₂-reductie;
- Het bevorderen van bewustwording en communicatie over energiebesparing binnen alle lagen van de organisatie.

Kader voor Doelstellingen en Systeembeheer

Als directie dragen we zorg voor de uitvoering en naleving van het energie- en CO₂-managementsysteem en zijn we nauw betrokken bij het plan van aanpak. Wij verbinden ons ertoe om energie- en klimaatdoelstellingen vast te stellen, uit te voeren en regelmatig te evalueren, waarbij verbeteringen structureel worden doorgevoerd.

Wettelijke Naleving

Wij voldoen aan alle relevante wettelijke eisen en regelgeving met betrekking tot energiebesparing, duurzame energie en CO₂-reductie. Daarnaast streven wij ernaar om proactief in te spelen op nieuwe wet- en regelgeving en best practices binnen de sector te implementeren.

Om de doelstelling te behalen en invulling te geven aan de strategische richting is er een energiebeleid opgesteld.

Inleiding

Duurzaamheid is de beleidsbasis van de EEW-Groep die richting geeft aan de lange termijn ontwikkeling. EEW gaat het verwerken van zuiveringsslib, het afvangen en leveren van CO₂ en het winnen van grondstoffen uit reststromen door mechanische scheiding verder uitbouwen. EEW Delfzijl neemt zijn verantwoordelijkheid en bouwt deze innovatieve installaties om de belangrijkste duurzaamheidsdoelstelling in te vullen: een negatieve CO₂-voetafdruk in 2030.

EEW Delfzijl is ISO 50001 gecertificeerd en heeft in dit kader als doel om de energieprestaties te verbeteren en het energieverbruik terug te brengen.

Doelstelling en Strategische Richting

Wij integreren energie-efficiëntie en CO₂-reductie in al onze bedrijfsprocessen en streven naar een continue verbetering van onze prestaties. Dit realiseren wij door:

- Het toepassen van innovatieve technologieën en duurzame investeringen;
- Het vergroten van bewustwording binnen de organisatie;
- Het structureel monitoren en optimaliseren van ons energieverbruik.

Statement

Allereerst is de directie zeer tevreden over de ondersteuning bij de totstandkoming van de rapportage en over de gekozen vorm. Goed leesbaar en duidelijke informatieverstrekking is de basis van gebruik daarvan. Ook ziet de directie dat gestelde doelen worden gehaald en dat hard gewerkt wordt om toekomstige doelen te realiseren met de wetenschap dat ze best ambitieus zijn. Goed is te zien dat er voor de komende jaren duidelijke haalbare doelen zijn vastgesteld. Ook mooi om te zien dat er middels oude en nieuwe samenwerkingsverbanden verdere optimalisatie van resultaten wordt nagestreefd.

Continue Verbetering

Wij committeren ons aan voortdurende verbetering van zowel onze energieprestaties als ons energie- en CO₂-managementsysteem door:

- Periodieke beoordeling en bijsturing van onze energieprestaties;
- Implementatie van best practices en innovatieve energiebesparende maatregelen;
- Actieve betrokkenheid en training van medewerkers op het gebied van energiebeheer.

Met dit beleid onderstrepen wij onze inzet voor een duurzame toekomst en een verantwoorde bedrijfsvoering, waarbij we energie-efficiëntie en CO₂-reductie structureel verankeren in onze strategie en dagelijkse praktijk.

Als directie stimuleren we **continue verbetering** en ondersteunen we **bewustwording en communicatie** over duurzaamheid binnen de organisatie.

Algemene eisen

Organisatie beschrijving

Afvalverwerker EEW Energy from Waste Delfzijl B.V. (EEW Delfzijl) in Farmsum maakt deel uit van totaal 17 installaties van EEW Energy from Waste welke in Nederland (1), Duitsland (15) en Luxemburg (1) gevestigd zijn.

Thermische afvalverwerking

EEW Delfzijl verwerkt met afvalverbrandingsinstallatie DEL1 t/m 3 bedrijfs- en huishoudelijk afval en produceert hiermee processtoom, elektriciteit en perslucht. De elektriciteit wordt op het elektriciteitsnet gezet en de processtoom en perslucht wordt aan naastgelegen bedrijven geleverd. De vergunde capaciteit van DEL1 t/m 3 bedraagt 576.000 ton afval per jaar.

Slibverwerking en kunststofterugwinning

In 2025 is slibverbrandingsinstallatie DEL4 in gebruik genomen voor de verwerking van rioolwaterzuiverings-slib. De vergunde capaciteit van DEL4 bedraagt 185.000 ton slib per jaar. In 2026 is kunststofsorteerinstallatie rEEWcycle in gebruik genomen voor de verwerking van op termijn 150.000 ton afval waaruit 10 tot 15% kunststof teruggewonnen wordt.

De belangrijkste opdrachtgevers zijn Nobian, Dutch Glycerin Refinery, Qemetica en Zeolyst voor stoom en Getec Energie voor elektriciteit.



Organisatiegrens

EEW Energy from Waste Delfzijl B.V. (KvK 2098589), gevestigd aan Oosterhorn 38 te Farmsum, is niet de hoogste juridische entiteit in het organogram. Voor het bepalen van de organisatorische grenzen is gekozen voor de laterale methode.

Er is een AC-analyse uitgevoerd, daaruit zijn twee A&C leveranciers naar voren gekomen:

- EEW Energy from Waste GmbH
- EEW Helmstedt GmbH

Op basis van het gemiddelde aandeel van de inkoop- en verkoopwaarde over de afgelopen drie jaar zijn deze A&C-leveranciers uitgesloten van de organisatorische grenzen.

Nadere uitwerking van de AC-analyse is beschikbaar.

Er bevinden zich geen juridische entiteiten onder de hoofdentiteit EEW Energy from Waste Delfzijl. Indien hier wel sprake van zou zijn, kiest EEW Delfzijl voor de consolidatiebenadering operational control.

Planning

Als organisatie beschikken we over een energie- en CO₂-managementsysteem om het energieverbruik te optimaliseren en de CO₂-uitstoot te verminderen. Dit systeem wordt opgezet, uitgevoerd, onderhouden en continue verbeterd volgens de Plan-Do-Check-Act (PDCA) cyclus.



In de **Plan-fase** worden doelstellingen en vereisten vastgesteld op basis van de eisen van de CO₂-Prestatieladder. In deze fase worden de benodigde processen, mogelijke risico's en kansen om de beste resultaten te behalen geïdentificeerd.



In de **Do-fase** worden de geplande acties uitgevoerd en geïntegreerd in de dagelijkse bedrijfsprocessen. Hierbij wordt er gefocust op continue verbetering en de betrokkenheid van medewerkers.



In de **Check-fase** wordt gecontroleerd of de genomen maatregelen effectief zijn en of de doelstellingen worden behaald. Dit gebeurt door monitoring van het managementsysteem, meten van de voortgang en het uitvoeren van interne audits van het energie- en CO₂-managementsysteem. Afwijkingen en verbeterpunten worden geanalyseerd.



In de **Act-fase** worden op basis van de evaluaties corrigerende en preventieve maatregelen doorgevoerd, om het managementsysteem en de energie- en CO₂-prestaties continu te verbeteren.

In het planningsdocument is te zien op welke manier de PDCA-cyclus van de organisatie is ingericht. Door de cyclus steeds opnieuw toe te passen, blijven we het energieverbruik verbeteren en de CO₂-uitstoot verminderen, met focus op duurzaamheid en efficiëntie.

Act

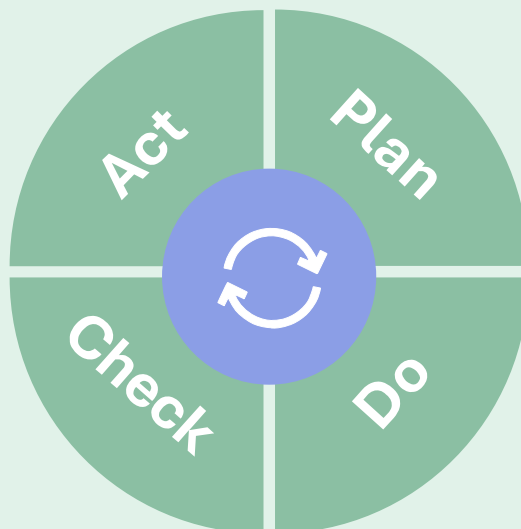
Actiepunten die bij act naar voren komen uitvoeren.

Check

Evaluatie van het CO₂-systeem.

Voortgang beoordeling.

Interne en externe audit.



Plan

Plannen communicatie en participatie.

Emissiegegevens en factoren bepalen.

Do

Het uitvoeren van participatie

Het communiceren

Het opstellen van de CO₂-footprint

Wetgeving en risico beheer

EEW Energy from Waste Delfzijl borgt het structureel op de hoogte blijven van en voldoen aan geldende wet- en regelgeving op het gebied van Safety, Health en Environment (SHE) met behulp van het compliance-managementsysteem sheQuilibrium® van SHE-Quest Advies BV.

In sheQuilibrium is de voor EEW Delfzijl toepasselijke Europese, nationale en lokale wet- en regelgeving systematisch vastgelegd in een digitaal wet- en regelgevingregister. De wettelijke eisen worden door SHE-Quest vertaald naar concrete verplichtingen, toegesneden op de activiteiten en installaties van de locatie Delfzijl. Hierdoor ontstaat een actueel, volledig en locatie-specifiek overzicht van alle relevante compliance-verplichtingen.

Actualiteit en signalering

Wijzigingen in wet- en regelgeving worden door SHE-Quest gevolgd en verwerkt. Relevante wijzigingen worden in sheQuilibrium inzichtelijk gemaakt, zodat EEW Delfzijl tijdig kan beoordelen welke gevolgen deze hebben voor beleid, procedures en operationele processen. Daarmee wordt geborgd dat het managementsysteem continu aansluit op de geldende eisen.

Verantwoordelijkheden en opvolging

De wettelijke verplichtingen in sheQuilibrium zijn gekoppeld aan verantwoordelijke functies binnen de organisatie. Per verplichting kan worden vastgelegd welke beheersmaatregelen van toepassing zijn en welke acties nodig zijn om naleving aan te tonen. De voortgang en status zijn inzichtelijk, waardoor gericht gestuurd kan worden op opvolging en verbetering.

Aantoonbare compliance

sheQuilibrium fungeert als centraal en aantoonbaar register voor interne en externe audits. Het systeem ondersteunt daarmee de borging van compliance binnen het QHSE- en energiemanagementsysteem van EEW Delfzijl en draagt bij aan continue verbetering conform geldende managementnormen en wetgeving.



Daarnaast worden risico's en kansen met betrekking tot het CO₂-managementsysteem systematisch beheerd in het kader van verschillende NEN-EN-ISO normen (9901, 14001, 45001, 50001).

- Risico's & kansen worden geïdentificeerd in de contextanalyse;
- Kansen voor verbetering en innovatie worden actief benut, bijvoorbeeld door investeringen in duurzame energieopwekking en efficiëntere bedrijfsvoering;
- Correctieve en preventieve maatregelen worden tijdig ingezet om prestaties continu te verbeteren.

Door deze gestructureerde aanpak blijven we aantoonbaar op de hoogte van wetgeving en risico's en dragen we bij aan voortdurende verbetering van onze energie- en CO₂-prestaties, in lijn met de CO₂-Prestatieladder.

Een algemeen overzicht van risico's en kansen wordt weergegeven in onze Contextanalyse.

CO₂-Prestatieladderprojecten

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Bij EEW Delfzijl is er geen sprake van CO₂-Prestatieladderprojecten.

Invalshoek A

Waar staan we nu? CO₂-uitstoot en energieverbruik

CO₂-footprint scope 1 & 2

De CO₂-footprint is opgesteld in het CO₂-dashboard, conform het GHG protocol. In het dashboard is ook het datakwaliteitsmanagementplan voor de verschillende emissiestromen opgenomen. In dit overzicht is per datapunt aangegeven welke onzekerheden en verbeterpunten zijn geïdentificeerd. De footprint is opgesteld aan de hand van Well-to-Wheel emissiefactoren. Voor EEW Delfzijl zijn ook niet-CO₂-broeikasgassen relevant, deze zijn separaat van scope 1, 2 en zakelijk vervoer (scope 3) opgenomen in de footprint.

OVERZICHT CO ₂ -EMISSIES, GEHELE ORGANISATIE			2025 Heel jaar		
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - afval biogeen	317.675.000,0	kg	1.131,8	359.540,1	59%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - afval biogeen (slib)	33.617.675,5	kg	447,0	15.027,2	2%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - afval fossiel	200.670.000,0	kg	1.131,8	227.115,5	37%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - afval fossiel (slib)	968.414,5	kg	447,0	432,9	0%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel zwavelvrij	1.766.200,0	liter	2.660,6	4.699,1	1%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	7.475,8	liter	2.797,0	20,9	0%
Totaal scope 1 (ton CO₂)				606835,7	
Market based					
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Elektriciteitsverbruik - grijs (eigen opwek)	24.350.000kWh		-	-	0%
Elektriciteitsverbruik - grijs (inkoop)	210.000kWh		497,0	104,4	0%
Elektriciteitsverbruik - groen (eigen opwek)	25.464.000kWh		-	-	0%
Elektriciteitsverbruik - wagenpark grijs	17.735kWh		497,0	8,8	0%
Totaal scope 2 (ton CO₂)				113,2	
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Vliegereizen 700-2500 km	10.000km		172	1,7	0%
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers (type onbekend)	28.923km		191	5,5	0%
Zakelijk vervoer - trein (type onbekend)	5.000km		3	0,02	0%
Totaal business travel (ton CO₂)				7,3	
TOTALE EMISSIES SCOPE 1, 2 & ZAKELIJK VERVOER (TON CO₂)				606956,1	100%
TYPE EMISSIESTROOM overige broeikasgassen	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
CH ₄ (methaan)	1.613m ³		1.971	3,2	
NaHCO ₃ (natriumbicarbonaat)	18.427.000kg		524	9.655,7	
Totaal OBK (ton CO₂)				9.659	

Rol van methaan en natriumbicarbonaat in het proces

Methaan wordt gebruikt voor de shock pulse generator (SPG) van DEL1 en DEL2. Door het ontsteken van methaan in de ketels zorgt de SPG doormiddel van schokgolven voor reiniging van de ketel voor een hoger rendement van de ketel.

Natriumbicarbonaat (NaHCO₃) wordt gebruikt in de eerste van totaal drie stappen in de rookgasreiniging door middel van 100% droge adsorptie. Natriumbicarbonaat wordt net voor doekenfilter 1 in de rookgassen geblazen, dit levert een reactie met de zure bestanddelen op. Het droge stof die hierdoor ontstaat wordt in het filter opgevangen. Hier vindt de afscheiding van de in de rookgassen aanwezig stof plaats en wordt het overgrote deel van de stof gebonden zware metalen, dioxinen en dibenzofuranen (PCCD/F) uit de rookgassen verwijderd.

Invalshoek A

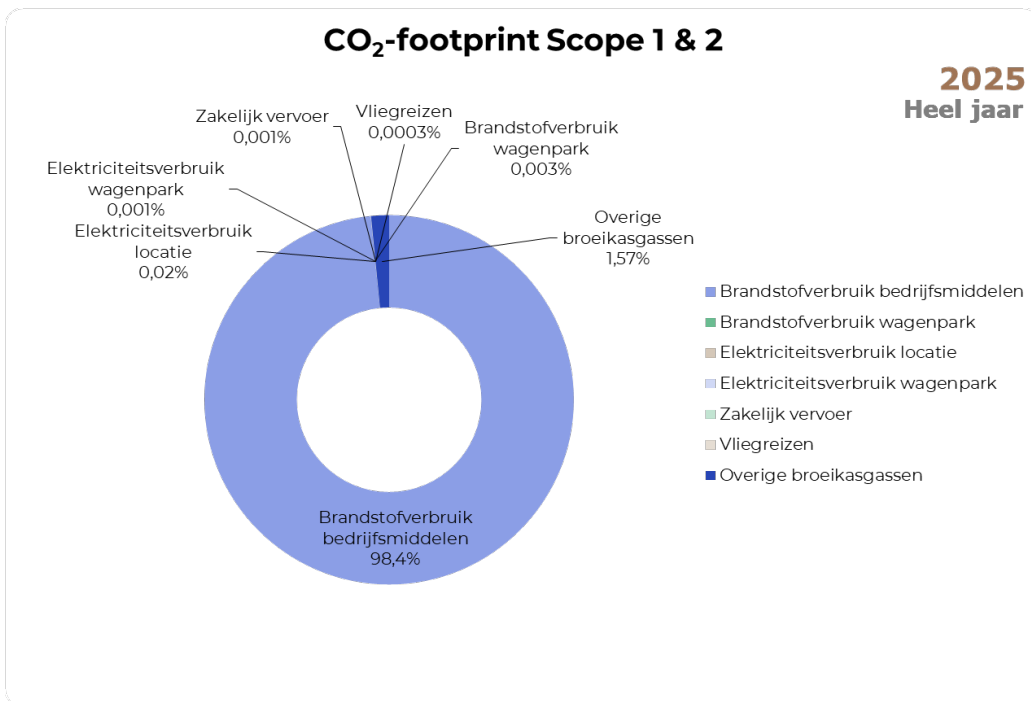
Waar staan we nu? CO₂-uitstoot en energieverbruik

CO₂-footprint scope 1 & 2

EEW Delfzijl verbrandt afval (fossiel en biogeen) en wekt Hiermee elektriciteit en warmte op. Afhankelijk van de biomassafractie van het afval betreft dit groene danwel grijze warmte en elektriciteit. De emissies uit verbranding van afval (biogeen en fossiel) zijn gebaseerd op het CO₂-heffingsverslag. In het bedrijfsproces worden naast afval ook diesel (zwavelvrij), methaan (CH₄) en natriumbicarbonaat (NaHCO₃) gebruikt.

EEW Delfzijl gebruikt in de basis alleen eigen opgewekte warmte en elektriciteit, waarvan de uitstoot in opgenomen onder scope 1. Aanvullend wordt grijze stroom van het net ingekocht, bij calamiteiten en grootschalig onderhoud.

Het wagenpark bestaat uit 10 voertuigen die gedeeltelijk op benzine (scope 1) en gedeeltelijk op elektriciteit (scope 2) rijden. Een splitsing in het elektriciteitsverbruik uit het wagenpark tussen intern en extern geladen is niet mogelijk, daarom is de volledige hoeveelheid opgenomen als grijze stroom.



Onderstaande tabel toont het location based elektriciteitsverbruik.

Location based				
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Elektriciteitsverbruik - gridmix (NL)	50.041.735	kWh	268	13.411,2
Totaal scope 2 (ton CO₂)				13.411

Invalshoek A

Waar staan we nu? CO₂-uitstoot en energieverbruik

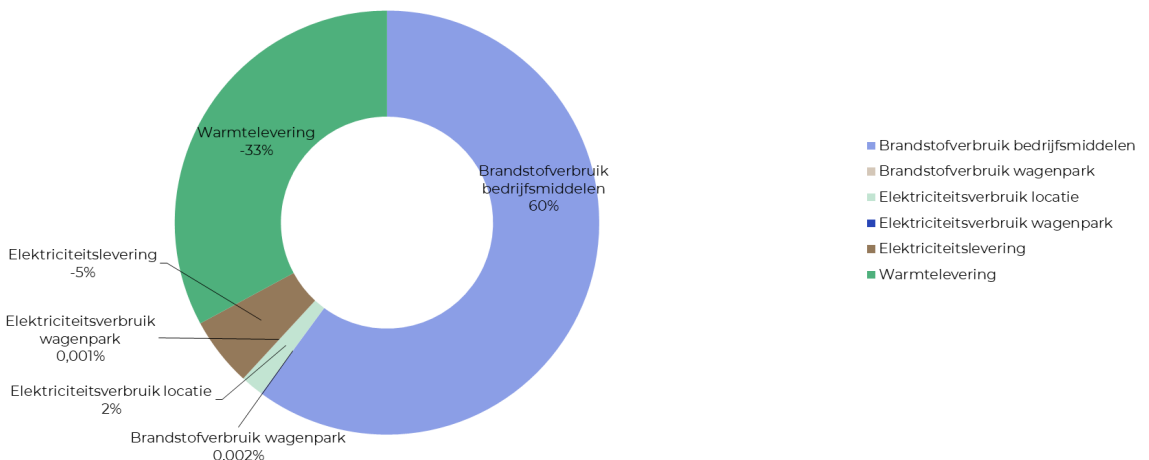
Energiebalans

OVERZICHT ENERGIE VERBRUIK GEHELE ORGANISATIE		2025	Heel jaar
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	AANTALEENHEID	Conversiefactor (GJ per eenheid)	GJ
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - afval biogeen	317.675.000kg	0,011	3494425 144,16%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - afval biogeen (slib)	33.617.675kg	0,011	369794 15,26%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - afval fossiel	200.670.000kg	0,011	2207370 91%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - afval fossiel (slib)	968.415kg	0,011	10653 0%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel zwavelvrij	1766200liter	0,03611	63777 3%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	7475,8liter	0,0314	235 0%
Totaal scope 1 (GJ)			6146254
Market based			
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	AANTALEENHEID	Conversiefactor (GJ per eenheid)	GJ
Elektriciteitslevering - grijs	-70.364.000kWh	0,0036	-253310,4 -10%
Elektriciteitslevering - groen	-79.345.000kWh	0,0036	-285642,0 -12%
Elektriciteitsverbruik - grijs (eigen opwek)	24.350.000kWh	0,0036	87660,0 4%
Elektriciteitsverbruik - grijs (inkoop)	210.000kWh	0,0036	756,0 0%
Elektriciteitsverbruik - groen (eigen opwek)	25.464.000kWh	0,0036	91670,4 4%
Elektriciteitsverbruik - groen (inkoop)	0kWh	0,0036	0,0 0%
Elektriciteitsverbruik - wagenpark grijs	17.735kWh	0,0036	63,8 0%
Elektriciteitsverbruik - wagenpark groen	0kWh	0,0036	0,0 0%
Warmtelevering - grijs	-482.573.000kWh	0,0036	-1737262,8 -72%
Warmtelevering - groen	-451.744.000kWh	0,0036	-1626278,4 -67%
Totaal scope 2 (GJ)			-3722343,4
TOTAAL ENERGIEVERBRUIK (GJ)			2.423.910,9 100%

EEW Delfzijl heeft als primair proces verbranding van afval (uitstoot scope 1) voor de opwek van warmte (stoom) en elektriciteit. Afhankelijk van de biomassafractie van het afval betreft dit groene danwel grijze warmte en elektriciteit. Een klein deel van de warmte en elektriciteit gebruik EEW Delfzijl zelf. Het overgrote deel wordt geleverd aan naastgelegen bedrijven op het industrieterrein en Chemie Park Delfzijl. Deze leveringen zijn als negatieve waarde opgenomen in de energiebalans.

Energie balans

2025
Heel jaar



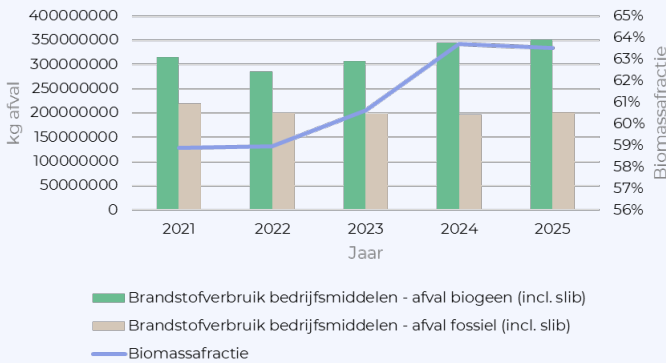
Energiebeoordeling

Een belangrijk onderdeel van het energie en CO₂-managementsysteem is om inzichtelijk te maken waar de meeste energie wordt verbruikt. Daarom is onderzocht welke processen en activiteiten binnen de organisatie de grootste invloed hebben op het energieverbruik en de CO₂-uitstoot. Met deze informatie kijken we waar verbeteringen doorgevoerd kunnen worden voor het optimaliseren van ons energieverbruik.

De verbranding van het afval en de levering van warmte zijn verantwoordelijk voor ten minste 80% van het energieverbruik binnen de organisatie. De uitstoot van de warmtelevering komt voort uit de verbranding van afval. In deze energiebeoordeling analyseren we de invoer van afval. Op de volgende pagina geven we ook aanvullend inzicht in de samenstelling van het elektriciteitsverbruik en het (historische) verbruik van het wagenpark.



Afval (kg invoer)

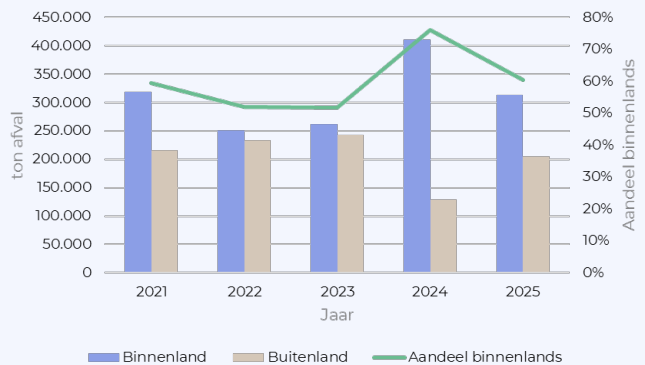


Afval biogeen & fossiel

Afval met een hoge biomassafractie leidt tot minder CO₂-uitstoot dan afval met een lage biomassafractie. De totale hoeveelheid (kg) verwerkt afval fluctueert, maar blijft binnen een bandbreedte van 50.000 redelijk constant. De biomassafractie (aandeel biogeen t.o.v. totaal) is sinds 2021 toegenomen. In 2025 betreft het 60%.

Binnenlands afval (huishoudelijk en gemengd stedelijk) heeft doorgaans een hogere biomassafractie dan buitenlands (import) afval. In 2024 is voor 76% binnenlands afval ingekocht, dit is ook terug te zien in de biomassafractie van 2024 van 64%. De biomassafractie is in 2025 gelijk gebleven ten opzichte van 2024, terwijl het aandeel binnenlands afval in 2025 is gedaald naar 60%.

Verdeling binnenlands-buitenlands



Energiebeoordeling

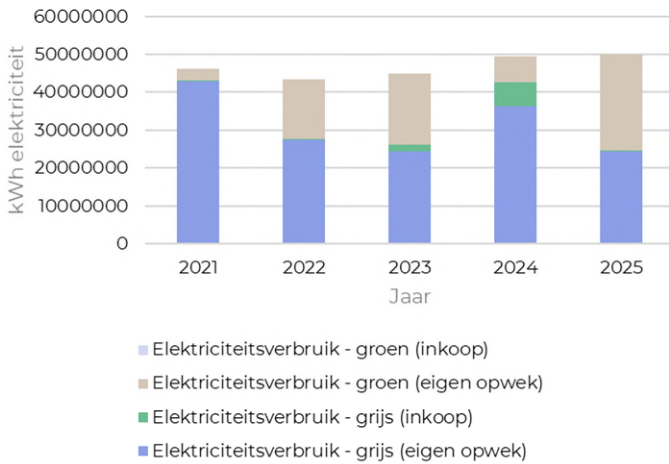
Elektriciteitsverbruik

EEW Delfzijl verbruikt hoofdzakelijk eigen opgewekte elektriciteit. De hoge inkoop in 2024 is het gevolg van de revisie van de stoomturbine en generator 1 gedurende 5 maanden, waardoor geen elektriciteit uit eigen opwek beschikbaar was voor eigen gebruik.

De totale hoeveelheid verbruikte elektriciteit is een klein beetje gestegen. De eigen opwek is voor een steeds groter wordend aandeel groen.



Analyse elektriciteitsverbruik (kWh)

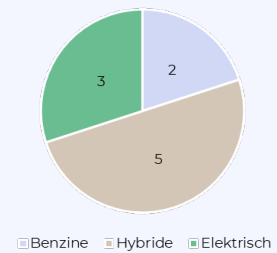


Wagenpark

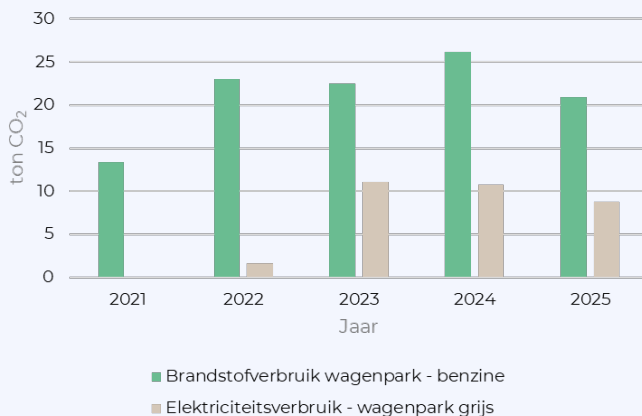
Het wagenpark van EEW Delfzijl bestaat uit 10 voertuigen, waarvan de helft hybride en 2 elektrisch.

In 2021 was er nog geen sprake van elektrische voertuigen. In 2025 is het benzine verbruik afgenomen ten opzichte van 2024, zoals ook het elektriciteitsverbruik van het wagenpark.

Samenstelling wagenpark (aantal voertuigen)



Wagenpark (ton CO₂)



Flexibiliteit van het energiesysteem

In de context van de energietransitie speelt flexibiliteit in het energiesysteem een steeds belangrijkere rol. Door de toename van variabele hernieuwbare energiebronnen wordt het noodzakelijk om vraag en aanbod beter op elkaar af te stemmen.

Als niet alleen gebruiker, maar ook grootschalig producent van energie heeft EEW Delfzijl expliciete aandacht voor de rol die we spelen in het vergroten van deze systeemflexibiliteit.



Flexibiliteit van het energiesysteem

Volgens de capaciteitskaart van Netbeheer Nederland blijkt dat:

- ✓ **Oosterhorn 38, Farmsum (EEW Delfzijl):**
zich bevindt in een regio waar transportcapaciteit beschikbaar is zonder wachtrij, maar de omringende gebieden nog in onderzoek zijn met een wachtrij.

Om bij te dragen aan een stabielere en flexibeler energiesysteem, overwegen we:

a. Batterij-opslag

Het realiseren van batterij-opslag is logisch voor EEW Delfzijl. De dimensionering is in afwachting van de reactie van de netbeheerder. EEW kan batterij-opslag inzetten om eigen opgewekte energie terug te leveren aan het net op momenten dat er geen of te weinig hernieuwbare energie aanwezig is op het net.

b. Faciliteren laadplein zwaar transport

EEW Delfzijl heeft veel elektriciteit beschikbaar. Door een laadplein te faciliteren voor externe transporteurs op de locatie van EEW, kunnen de transporteurs mogelijk sneller hun wagenpark elektrificeren, maar kunnen vraag en aanbod van elektriciteit mogelijk ook meer op elkaar worden afgestemd.

Invalshoek B

Van inzicht naar reductie: onze doelstellingen en actieplan

Algemene uitleg strategie

Voor EEW Delfzijl is de CO₂-uitstoot zo sterk afhankelijk van de samenstelling van het afval, dat fluctuaties hierin geen onderdeel zijn van de reductiedoelstelling.

EEW Delfzijl is grootschalig producent van energie, bij de productie van meer duurzame energie gaat een hoger wordend energieverbruik gepaard. Derhalve stelt EEW zich ten doel het energieverbruik niet te laten stijgen.

De grondslag van de reductiestrategie van EEW Delfzijl is het plan van aanpak, de doelstellingen staan hierin minder centraal.



Korte termijn

Korte termijn CO₂ doelstellingen

Voor de korte termijn is er een CO₂-doelstelling opgesteld, gebaseerd op een reductiedoelstelling van 1% per jaar, gerelateerd aan de omzet in miljoen euro. Op basis van de potentiële besparing van de maatregelen uit het plan van aanpak, wordt er aanzienlijk minder dan 1% gereduceerd. Om de voortgang goed te kunnen monitoren zijn er subdoelstellingen opgesteld.

EEW Delfzijl heeft het doel om in 2028 een relatieve CO₂-reductie van 7% te realiseren ten opzichte van 2021.

Subdoelstellingen CO ₂	
Scope 1	7%
Scope 2	0%

Korte termijn energie doelstellingen

Voor de korte termijn zijn er ook energiedoelstellingen opgesteld, deze zijn eveneens niet in lijn met het reductiepotentieel van de maatregelen. Naast de energiereductie doelstelling zijn er ook diverse energie subdoelstellingen opgesteld.

EEW Delfzijl heeft het doel om het energieverbruik in 2028 gelijk te houden aan het energieverbruik in 2021.

Subdoelstellingen energie

Zelf energie opwekken:	EEW Delfzijl koopt alleen grijze stroom in van het net bij storing of onderhoud van de eigen installaties. Er worden GvO's van de eigen opwek ingezet om deze hoeveelheden grijze stroom als groen te kunnen opnemen in de voetafdruk.
Energieopslag:	EEW Delfzijl onderzoekt samen met de netbeheerder de mogelijkheden tot het realiseren van batterij-opslag.
Gebruik van duurzame energie:	EEW Delfzijl wekt eigen duurzame energie op, zowel in de vorm van warmte als elektriciteit. De mate waarin deze energie duurzaam (groen) is, is afhankelijk van de biomassafractie in het afval. EEW streeft naar een zo hoog mogelijke biomassafractie.

Plan van aanpak

EEW Delfzijl minimaliseert de eigen energiebehoefte door renovatie van het kantoorgebouw (M4) en elektrificeren van het wagenpark (M3). Daarnaast gebruikt EEW hoofdzakelijk de eigen opgewekte duurzame energie, waarbij zo veel mogelijk gekozen wordt voor afval met een hoge biomassafractie (M1). Indien noodzakelijk wordt alleen grijze stroom gebruikt tijdens storingen en onderhoud. Daarnaast kijkt EEW verder dan de eigen organisatie, zo treffen we ook maatregelen in scope 3 (M5), kijken we naar niet-CO₂-broeikasgassen (M6) en zetten we ons in voor Overige Beïnvloedbare Emissies (M8).

Maatregel 1: Afval met hoge biomassafractie

Afval met een hoge biomassafractie leidt tot minder CO₂-uitstoot dan afval met een lage biomassafractie. De samenstelling van het afval en de keuzevrijheid die EEW hierin heeft, is sterk afhankelijk van het aanbod. Daar waar mogelijk kiest EEW voor afval met een hogere biomassafractie en lagere emissiefactor (binnenlands, huishoudelijk en gemengd stedelijk afval), bijvoorbeeld door inschrijving op bepaalde aanbestedingen.



Maatregel 2: Toepassen van biodiesel

In het bedrijfsproces wordt momenteel fossiele diesel toegepast zonder bijmenging van biodiesel. Toepassing van blauwe diesel (HVO) is een duurzamer alternatief. Voordat biodiesel toegepast kan worden, moet eerst worden vastgesteld dat dit geen negatieve invloed heeft op het bedrijfsproces en garantietermijnen van machines.



Maatregel 3: Elektrificeren lease-wagenpark

EEW Delfzijl voert een beleid tot het stimuleren van keuze voor elektrische leaseauto's. Op het natuurlijke vervangingsmoment (afloop leasecontract) kunnen benzine en hybride voertuigen vervangen worden door elektrische voertuigen.



Maatregel 4: Renovatie kantoorgebouw

Het kantoorgebouw maakt gebruik van de eigen opgewekte warmte en elektriciteit. Mogelijk verlaagt dit verbruik door de renovatie van het kantoorgebouw.



Maatregel 5: Duurzaam transport (scope 3)

Het afval wordt getransporteerd naar EEW door de leveranciers van het afval, daarnaast huurt EEW onderaannemers in die het transport op de eigen locatie uitvoeren. EEW kan monitoren welke voertuigen en brandstoffen de transporteurs inzetten. Daarnaast is er op het terrein van EEW veel elektriciteit beschikbaar, waarmee mogelijk een laadplein gefaciliteerd kan worden voor de transporteurs.



Maatregel 6: Natriumbicarbonaat (niet-CO₂-broeikasgasemissies)

EEW Delfzijl monitort de hoeveelheid natriumbicarbonaat om overdosering te voorkomen. Daarnaast wordt het in de toekomst mogelijk om natriumbicarbonaat terug te winnen.



Maatregel 7: Biodiversiteit

EEW Delfzijl vergroent het eigen buitenterrein. Bij de inrichting van het EEW terrein worden op niet bebouwde grond bomen en struiken geplant die CO₂ en stikstof opnemen (goede CO₂ opnemers). Leidraad hierbij is het advies van Natuur en Milieufederatie Groningen.



Maatregel 8: CO₂-afvanginstallatie (OBE's)

EEW gaat uit haar rookgassen CO₂ afvangen. De bouwvergunning voor de installatie is in 2024 verleend en onherroepelijk geworden. In 2025 is een pilot gestart voor het testen van de technologie. Op basis hiervan kan vervolgens een grote CO₂-afvanginstallatie gebouwd worden met als doel afvangen van 270 kton CO₂ per jaar. In 2026 wachten op de definitieve belastingmaatregelen afvalverbranding, in 2027 Final investment decision indien een positief besluit belastingmaatregelen. In 2028 installatie bouwen en in 2029 CO₂-afvanginstallatie in productie.

Verantwoording doelstellingen

Bij het opstellen van de doelstellingen is rekening gehouden met doelstellingen die:

- ambitieus zijn gezien **de eigen situatie van de organisatie**. Dit betekent binnen de context van EEW Delfzijl dat de grote afhankelijkheid van de beschikbaarheid en samenstelling van het afval en de relatief lage invloed hierop leiden tot een laag reductiepercentage. Op basis van het plan van aanpak is een reductiepotentieel van minder dan 1% over 3 jaar bepaald. EEW kiest voor een jaarlijkse reductiedoelstelling van 1%.
- ambitieus zijn in vergelijking tot **relevante organisaties in haar sector**. Binnen de sector wordt hoofdzakelijk ingezet op reductie door vermeden emissies (CO₂-afvang). EEW toont ambitie door ook maatregelen te treffen voor uitstootreductie in scope 1 en 2.
- ambitieus zijn in relatie tot **wettelijke verplichtingen** die van toepassing zijn.
- de **Trias Energetica** als vertrekpunt hebben, waarbij geldt dat CO₂-reductie die tegelijkertijd leidt tot finale energiebesparing de voorkeur moet hebben boven CO₂-reductie waarbij geen of minder finale energie bespaard wordt.



Voortgang uitstootreductie

Voortgang van scope 1

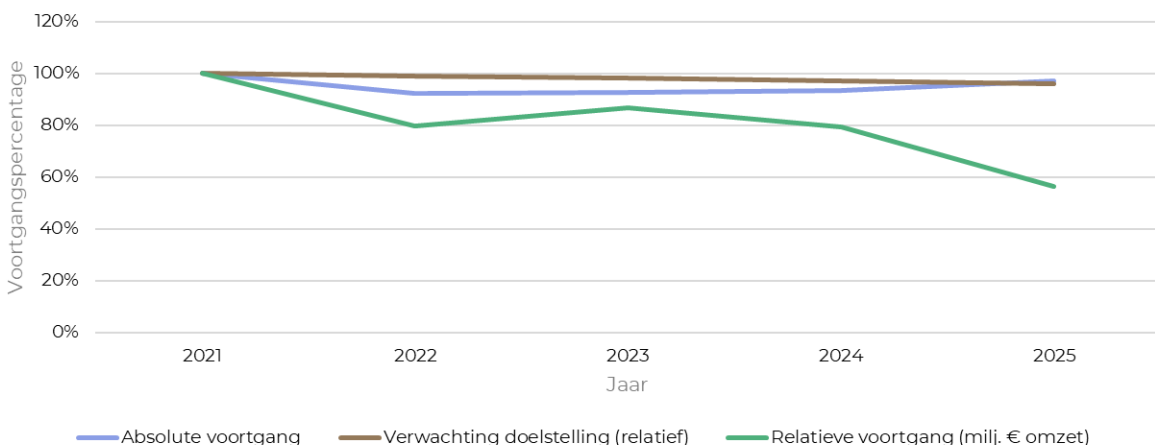
De uitstoot uit biogeen afval is gestegen, terwijl de uitstoot uit fossiel afval is gedaald, dit is een positieve ontwikkeling, omdat biogeen afval een lagere emissiefactor heeft. In 2025 is bovengemiddeld veel diesel verbruikt in het bedrijfsproces. In het benzine verbruik van het wagenpark is toename te zien sinds 2021, door de vervanging van diesel wagens voor benzine en hybride wagens. Deze voertuigen worden nu vervangen door elektrische voertuigen, waardoor het benzine verbruik in 2025 weer is afgenomen.

Voortgang van scope 2

EEW Delfzijl koopt alleen grijze stroom in bij storingen en onderhoud. Hier was in 2025 weinig sprake van. Het is onbekend hoeveel van de geladen elektriciteit door het wagenpark op de eigen locatie wordt geladen. Tevens is op de eigen locatie het elektriciteitsverbruik wisselend grijs en groen. Vanaf 2026 worden GvO's van eigen groene opwek ingezet voor de inkoop van grijze stroom bij storingen en onderhoud en voor extern geladen hoeveelheden door het wagenpark.

VOORTGANG JAARLIJKSE CO ₂ -EMISSIES (TON CO ₂), GEHELE ORGANISATIE					
	2021	2022	2023	2024	2025
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - afval biogeen	368.391,0	340.543,0	351.976,0	370.547,5	359.540,1
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - afval biogeen (slib)	-	-	-	-	15.027,2
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - afval fossiel	257.332,0	237.234,0	228.485,0	210.991,0	227.115,5
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - afval fossiel (slib)	-	-	-	-	432,9
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel zwavelvrij	2.200,1	1.952,7	1.071,1	1.379,3	4.699,1
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	13,4	23,1	22,5	26,2	20,9
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	6,3	0,5	-	-	-
TOTAAL SCOPE 1 (TON CO₂)	627.942,7	579.753,2	581.554,6	582.944,0	606.835,7
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2					
Elektriciteitsverbruik - grijs (inkoop)	265,8	232,0	813,3	3.491,2	104,4
Elektriciteitsverbruik - wagenpark grijs	-	1,6	11,0	10,8	8,8
TOTAAL SCOPE 2 (TON CO₂)	265,8	233,6	824,4	3.502,0	113,2
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL					
Vliegreizen 700-2500 km	-	-	-	-	1,7
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers (type onbeker)	0,5	2,5	2,0	2,6	5,5
Zakelijk vervoer - trein (type onbekend)	-	-	-	-	0,0
TOTAAL BUSINESS TRAVEL (TON CO₂)	0,5	2,5	2,0	2,6	7,3
TYPE EMISSIESTROOM OVERIGE BROEIKASGASSEN					
CH ₄ (methaan)	2,4	3,6	2,4	1,2	3,2
NaHCO ₃ (natriumbicarbonaat)	7.070,7	6.415,4	6.257,3	7.465,0	9.655,7
TOTAAL OVERIGE BROEIKASGASSEN (TON CO₂)	7.073,1	6.418,9	6.259,7	7.466,2	9.658,9
TOTALE EMISSIES (TON CO₂)	635.282,1	586.408,3	588.640,7	593.914,8	616.615,1

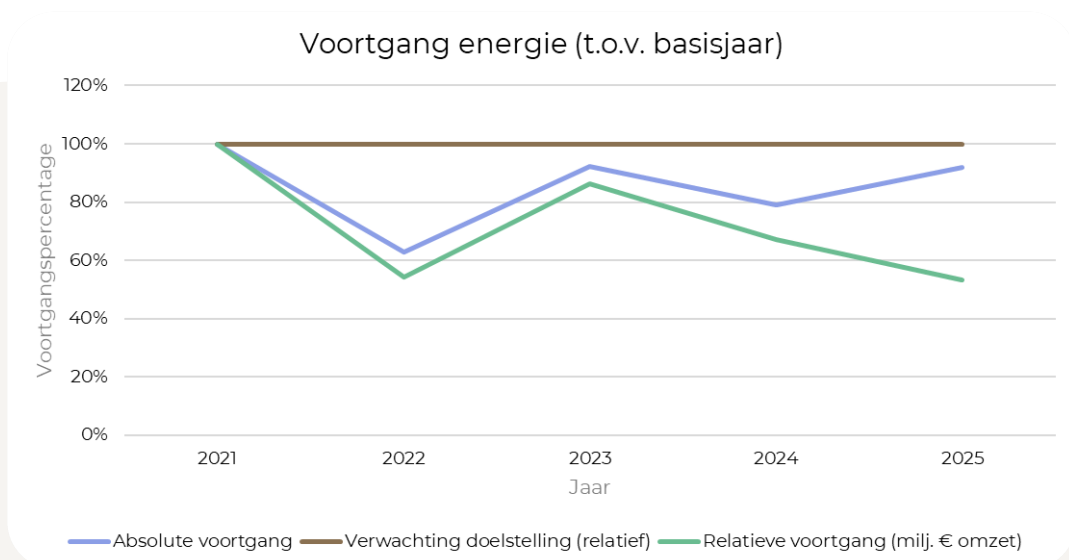
Voortgang CO₂-uitstoot (t.o.v. basisjaar)



Voortgang energieverbruik

De opgewekte energie is sinds 2021 steeds groener geworden. Dit is terug te zien in een toename van het aandeel biogeen afval en een afname van het aandeel fossiel afval. Daardoor heeft EEW Delfzijl meer groene warmte en elektriciteit en minder grijze warmte en elektriciteit opgewekt, gebruikt en geleverd.

VOORTGANG JAARLIJKS ENERGIEVERBRUIK (GJ), GEHELE ORGANISATIE					
	2021	2022	2023	2024	2025
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - afval biogeen	3463709	3145051	3368908	3787152	3494425
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - afval biogeen (slib)	0	0	0	0	369794
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - afval fossiel	2419503	2190951	2186924	2156417	2207370
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - afval fossiel (slib)	0	0	0	0	10653
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel zwavelvrij	29861	26502	14538	18720	63777
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	151	260	250	291	235
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	69	6	0	0	0
TOTAAL SCOPE 1 (GJ)	5913292	5362770	5570620	5962581	6146254
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2					
Elektriciteitslevering - grijs	-258959	-187348	-240998	-152803	-253310
Elektriciteitslevering - groen	-292018	-219935	-282906	-179474	-285642
Elektriciteitsverbruik - grijs (eigen opwek)	153988	98447	87922	130435	87660
Elektriciteitsverbruik - grijs (inkoop)	1721	1597	6421	23448	756
Elektriciteitsverbruik - groen (eigen opwek)	10242	56092	67763	24174	91670
Elektriciteitsverbruik - groen (inkoop)	0	0	0	0	0
Elektriciteitsverbruik - wagenpark grijs	0	11	87	73	64
Elektriciteitsverbruik - wagenpark groen	0	0	0	0	0
Warmtelevering - grijs	-2753946	-1735185	-1399897	-1877415	-1737263
Warmtelevering - groen	-141851	-1719558	-1376564	-1845846	-1626278
TOTAAL SCOPE 2 (GJ)	-3280822	-3705879	-3138173	-3877408	-3722343
TOTALE ENERGIEVERBRUIK (GJ)	2632469	1656891	2432447	2085172	2423911



Vergelijking met sectorgenoten

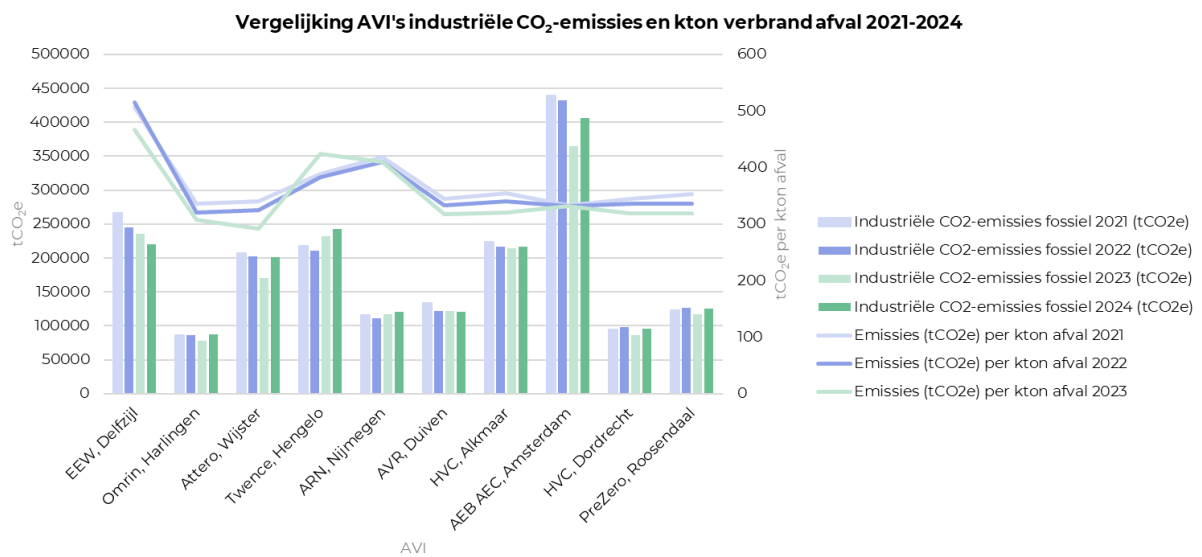
Om te kunnen bepalen hoe EEW Delfzijl zich verhoudt tot andere AVI's in Nederland is een sectorvergelijking uitgevoerd. Hierbij is gekeken naar het ambitieniveau van de doelstellingen, maatregelen, emissies en rendement. Door inzicht te krijgen in sectorprestaties kunnen wij:

- Realistische reductiedoelstellingen formuleren
- Effectieve reductiemaatregelen identificeren
- Technologische en methodische innovaties signaleren
- De eigen voortgang objectief valideren
- Het onderscheidend vermogen in duurzaamheid identificeren

Prestatievergelijking

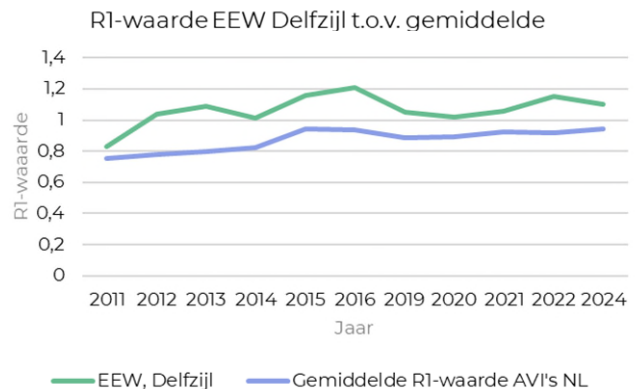
In de sector van afvalverbrandingsinstallaties (AVI's) is er één andere organisatie met een CO₂-Prestatieladdercertificaat, dit is PreZero. Om toch een relevante vergelijking te kunnen maken, is gekeken naar de prestaties van verschillende AVI's in Nederland.

Onderstaande grafiek geeft de industriële CO₂-emissies onder CO₂-heffing weer van 2021 t/m 2024. De emissies zijn sterk afhankelijk van de hoeveelheid verbrand afval. Daarom is zijn ook de emissies per kiloton afval weergegeven voor 2021, 2022 en 2023. Hierin valt op dat de emissies van EEW Delfzijl ieder jaar afnemen, terwijl deze bij de meeste AVI's in 2024 hoger is dan in 2023. Dit toont aan dat EEW voorloopt in de reductie van emissies ten opzicht van andere AVI's.



Naast de emissies, wordt voor alle AVI's in Nederland ook een R1-waarde bepaald. De R1-waarde is een maatstaf voor de energie-efficiëntie van een AVI. Bij een hogere R1-waarde (hoger rendement) wordt er meer energie teruggewonnen uit het afval, dan bij een lagere R1-waarde.

EEW Delfzijl heeft een veel hogere R1-waarde dan gemiddeld over alle AVI's in Nederland.



Ambitievergelijking

Veel bedrijven met een AVI, hebben daarnaast ook andere afval-gerelateerde activiteiten, zoals het inzamelen van afval en andere vormen van afvalverwerking. Een aantal bedrijven met een AVI zijn vergeleken op basis van de activiteiten, rapportage (inzicht) en ambitie (reductie).

	Activiteiten	Rapportage	Ambitie
Omrin (Harlingen)	<ul style="list-style-type: none"> - Inzamelen - Scheiden - Bewerken - Verwerken 	<u>Jaarverslag 2024</u> Scope 1: 97.102 ton CO ₂ Scope 2: 0 ton CO ₂ Omzet: 165,2 milj. €	Klimaatdoelen: 49% reductie in 2030 <ul style="list-style-type: none"> • Meer groene energie • Innovatief gebruik afval • CO₂-afvang (2030) • Laadplein (2025)
Attero (Wijster & Moerdijk)	<ul style="list-style-type: none"> - Scheiden - Bewerken - Verwerken 	Uitstoot 2022: 864 kton CO ₂ Omzet 2024: 399 milj. €	1 milj. ton vermeden CO ₂ -emissies in 2030 <ul style="list-style-type: none"> • CO₂-afvang • Vermeden emissies
Twence (Hengelo)	<ul style="list-style-type: none"> - Bewerken - Verwerken 	<u>Jaarverslag 2025</u> Balans in-output proces, CO ₂ uitstoot onbekend Omzet: 162 milj. €	<ul style="list-style-type: none"> • Scope 1 en 2 verlagen • Scope 3 inzichtelijk • Energiemanagementsysteem; 2.800 MWh reductie • CO₂-afvang
ARN (Nijmegen)	<ul style="list-style-type: none"> - Scheiden - Bewerken - Verwerken 	<u>Jaarverslag 2024</u> Omzet: 58,5 milj. €	Roadmap footprintverlaging <ul style="list-style-type: none"> • LED verlichting & PV-opwek (2023-2024) • Stoom lijn 2, -3.600 ton CO₂/jr. (2025-2026) • -100.000 kg CO₂/jr. (2027-2028) • Kunstsplitsing, -20.000 ton CO₂/jr. (2029-2030)
AVR (Duiven, Rijnmond, Rozenburg)	<ul style="list-style-type: none"> - Scheiden - Bewerken - Verwerken 	<u>Jaarbericht 2024</u> Scope 1: 290 kton CO ₂ Scope 2: 13,2 kton CO ₂ Biogeen: 614 kton CO ₂ Vermeden: 345 kton CO ₂ Omzet: 88,0 milj. €	70% fossiele uitstootreductie in 2030 (incl. CO ₂ -afvang), toewerken naar Net Zero
HVC (Alkmaar, Dordrecht)	<ul style="list-style-type: none"> - Inzamelen - Scheiden - Bewerken - Verwerken 	<u>Jaarverslag 2025</u> Scope 1: 1.481 kton CO ₂ Scope 2: 285 kton CO ₂ Vermeden: 1.039 kton CO ₂ Omzet: 20,3 milj. €	Doel: meer vermeden emissies
AEB AEC (Amsterdam)	<ul style="list-style-type: none"> - Scheiden - Bewerken - Verwerken 	<u>Jaarverslag 2024</u> Omzet: 198 milj. €	55% uitstootreductie in 2030 t.o.v. 2023 door CO ₂ -afvang 2027 minimaal 60 MWe batterijvermogen en 2030 minimaal 1.000 MWh warmtebuffer-capaciteit gerealiseerd (met derden).
PreZero (Roosendaal)	<ul style="list-style-type: none"> - Inzamelen - Scheiden - Bewerken - Verwerken 	Footprint 2024 Scope 1: 428,2 kton CO ₂ Scope 2: 0,72 kton CO ₂ Scope 3: 542,85 kton CO ₂ Vermeden: 664,6 kton CO ₂	<ul style="list-style-type: none"> • SBTi Net Zero in 2050 • Doel/focus: vermeden emissies • CO₂-Prestatieladder niveau 4 • 20% reductie (scope 1 & 2) in 2030 t.o.v. 2019

Invalshoek C

CO₂-bewustwording binnen en buiten de organisatie

Sleutelpersonen

Binnen EEW Delfzijl zijn er in iedere laag van de organisatie sleutelpersonen, die een cruciale rol spelen binnen het CO₂-managementsysteem voor het behalen van de doelstellingen en het doorvoeren van verbeteringen.

Onze sleutelpersonen zijn:



Naam	Taak	CO ₂ -bewustzijn
Directie/management		
Wilfred de Jager (directeur)	Strategische leiding en verantwoordelijk voor het nemen van beslissingen.	Niveau 4: Verantwoordelijk voelen
Alie van der Naald (Manager QHSE)	Strategische leiding en verantwoordelijk voor het nemen van beslissingen.	Niveau 4: Verantwoordelijk voelen
Projectleider(s)		
Roel Smith	Verantwoordelijk voor de algehele coördinatie en het beheer van het programma.	Niveau 4: Verantwoordelijk voelen
Data verzameling (Invalshoek A)		
Roel Smith	Coördineren van gegevensverzameling.	Niveau 4: Verantwoordelijk voelen
Communicatie (Invalshoek C)		
Emiel Stubbe	Ontwikkelen en uitvoeren van communicatie strategieën (intern + extern)	Niveau 2: Ondersteunen
Samenwerking (Invalshoek D)		
Roel Smith	Verantwoordelijk voor het identificeren, analyseren en het ophalen en bijhouden van kennis die buiten de organisatie beschikbaar is. Tevens inventariseren van de bestaande en relevante samenwerkingsverbanden, die aansluiten bij de eerder geïdentificeerde behoeftes.	Niveau 4: Verantwoordelijk voelen
Overige sleutelpersonen in afdelingen:		
Inkoop: Jolien Scholtens	Inkoopprocessen in lijn laten zijn met duurzaamheidsdoelen	Niveau 2: Ondersteunen
Finance: Marco Doorten	Als manager verantwoordelijk voor de afdeling Finance (inkoop, boekhouding en controlling)	Niveau 2: Ondersteunen
Technische Dienst: Robin Oosterbaan	Als manager verantwoordelijk voor de afdeling Technische Dienst (werktuigbouw, elektrotechniek en instrumentatie)	Niveau 2: Ondersteunen
Verkoop: Marleen Houwing	Als manager verantwoordelijk voor de afdeling Vertrieb/Verkoop (verwerven van afval)	Niveau 2: Ondersteunen
DEL Infra: n.t.b.(vacature)	Als manager verantwoordelijk voor de afdeling DEL Infra betreffende de realisatie van projecten	Niveau 2: Ondersteunen






Ondersteuning

Om het project te versterken, werkt EEW Delfzijl samen met De Duurzame Adviseurs, vertegenwoordigd door Maaïke Kunst. Zij bieden strategisch advies en ondersteuning bij het behalen van trede 1 op de CO₂-Prestatieladder.

Communicatieplan

De jaarlijkse interne en externe communicatie over de footprint, de mogelijkheden voor individuele bijdrage van medewerkers en de voortgang van het plan van aanpak en doelstellingen, gebeurt conform het geïntegreerde communicatieplan (H6.5). De specifieke onderdelen t.b.v. de CO₂-Prestatieladder worden hieronder uitgelicht.

Er wordt gecommuniceerd via de volgende pagina's:

 Corporate website	LINK
 SKAO pagina	LINK
 Sociale media (LinkedIn)	LINK

Externe doelgroep		
Doelgroepen	Boodschap	Doel
Opdrachtgevers	EEW communiceert transparant over haar CO ₂ -prestaties, doelstellingen en maatregelen, en benadrukt het belang van samenwerking in de energietransitie en circulaire economie.	Het doel van de communicatie is transparantie, vergroten van bewustwording, betrokkenheid en samenwerking, zowel intern als extern.
Klanten		
Ketenpartners		
Overige stakeholders		
Interne doelgroep		
Doelgroepen	Boodschap	Doel
Sleutelpersonen	EEW informeert over het plan van aanpak, de voortgang en de rol van medewerkers, en stimuleert actief bewust gedrag en betrokkenheid bij CO ₂ -reductie.	Het doel van de communicatie is transparantie, vergroten van bewustwording, betrokkenheid en samenwerking, zowel intern als extern.
Medewerkers		
Leidinggevenden		

In ons communicatieplan zijn aanvullend onze communicatiestrategie en wijze van verslaglegging en aantoonbaarheid beschreven. Hieronder geven we een overzicht van de communicatiemiddelen, verantwoordelijkheden en planning van de communicatie-uitingen.

1. Corporate website	
Planning:	Jaarlijks in mei
Verantwoordelijken:	Afdeling communicatie (Emiel Stubbe) Verantwoordelijke CO ₂ -Prestatieladder (Roel Smith)
2. SKAO pagina	
Planning:	Jaarlijks in mei
Verantwoordelijken:	Verantwoordelijke CO ₂ -Prestatieladder (Roel Smith)
3. Sociale media (LinkedIn)	
Planning:	Jaarlijks in mei en aanvullend bij relevante ontwikkelingen, mijlpalen of projecten
Verantwoordelijken:	Afdeling communicatie (Emiel Stubbe)
4. Interne communicatie: intranet & nieuwsbrief	
Planning:	Minimaal jaarlijks en aanvullend doorlopend
Verantwoordelijken:	Afdeling communicatie (Emiel Stubbe) Verantwoordelijke CO ₂ -Prestatieladder (Roel Smith) Management & leidinggevenden (Wilfred de Jager)

Invalshoek D

Samenwerking

Inventarisatie kennis- en samenwerkingsbehoeftes

Elk jaar wordt de kennis- en samenwerkingsbehoefte binnen de organisatie geïnventariseerd en geanalyseerd. Daarnaast zal er jaarlijks afgewogen worden of voortzetting van de samenwerking meerwaarde heeft. Binnen EEW Delfzijl zijn er de volgende kennis- en samenwerkingsbehoeftes:

Kennis- en samenwerkingsbehoefte 1:

De belangrijkste maatregel om CO₂ te reduceren en duurzame energie op te wekken, is de toepassing van afval met een hoge biomassafractie. Hiervoor wordt kennis opgehaald uit de markt en is er samenwerking met sectorgenoten.

Kennis- en samenwerkingsbehoefte 2:

Er ontbreekt nog kennis binnen de eigen organisatie over de mogelijkheden voor het toepassen van biodiesel. Met de toepassen van biodiesel wordt CO₂ gereduceerd.

Kennis- en samenwerkingsbehoefte 3:

Voor het treffen van diverse maatregelen is het contact met Duitsland (de GmbH) van belang. Mogelijk kan de samenwerking met de GmbH bijdragen aan elektrificatie van het lease-wagenpark (CO₂-reductie) en het inkoopbeleid voor machines (energiebesparing).

Kennis- en samenwerkingsbehoefte 4:

In het realiseren van de opslag van duurzame energie is contact met de netbeheerder noodzakelijk. Voor het treffen van maatregelen in scope 3, met betrekking tot transport, is EEW Delfzijl afhankelijk van de samenwerking met leveranciers en transporteurs.

Kennis- en samenwerkingsbehoefte 5:

Voor het investeren in CO₂-afvang is de samenwerking binnen Vereniging Afvalbedrijven essentieel. De overheid blokkeert deze investering met belastingmaatregelen, de vereniging probeert dit collectief op te lossen.

De volgende samenwerkingsverbanden zijn geïnventariseerd:



Vereniging Afvalbedrijven



Circulair Groningen Drenthe



CCU FWD



Als lid van de Werkgroep CO₂ van de Vereniging Afvalbedrijven (VA) neemt EEW Delfzijl 4 keer per jaar actief deel aan discussies over CO₂ binnen de afvalsector. Hierbij komen onder andere de volgende onderwerpen aan de orde:

- CCU (carbon capture utility/CO₂-afvanginstallatie);
- CCUS (carbon capture utilisation and storage);
- ETS (emission trade system);
- SDE++ (stimulering duurzame energieproductie en klimaattransitie);
- CO₂-heffing.

Mede door deelname aan deze samenwerking levert EEW Delfzijl een waardevolle bijdrage aan de verduurzaming van de industrie. De doelstelling van deelname aan dit initiatief is om op de hoogte te blijven van ontwikkelingen binnen de sector en deze kennis toe te passen in de vorm van concrete maatregelen binnen de eigen organisatie.

Voor verdere toelichting per kennisbehoefte en/of samenwerkingsverband, zie het plan van aanpak in het CO₂-dashboard document.



de duurzame
adviseurs

Trede 1



Bedankt voor het lezen

Vragen of opmerkingen over dit verslag?
Mail dan naar roel.smith@eew-energyfromwaste.com